



VIARIO Y APARCAMIENTOS EXISTENTES

Red Básica Territorial

- A-7 Red Territorial de Largo Recorrido
- A-7 Red Territorial de carácter Metropolitano
- A-355 Red Territorial intercomunal
- A-7715 Red Complementaria Metropolitana

Principales Nodos de Articulación viaria

- Articulación Territorial - Metropolitana
- Articulación Metropolitana - Ciudad
- Articulación Urbana Principal
- Articulación Urbana Secundaria

Red Básica Urbana

- Red Básica Urbana (Vialidad Principal)

Red Territorial Colegacional

- Red Territorial Colegacional (Senda Litoral)

Sistema General de Aparcamientos

- Sistema General de Aparcamientos

ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

- Implantación Alternativa para una Estación Intermodal de Marbella
- Estación de Autobuses actual de Marbella
- Parcela futura Estación de Autobuses de San Pedro Alcázar
- Helipuerto Municipal de Marbella existente
- Alores Carreteras del Estado (MD 2055)
- Parcela peatonal existente. Necesidades de Mejora de Accesibilidad
- Deficit de permeabilidad peatonal transversal. Necesidades de Nuevas Pasarelas
- Punto de Accesibilidad Marbella Centro (Parque La Alameda)
- Deficit de Conectividad Territorial - Metropolitana
- Deficit de Conectividad Metropolitana - Urbana
- Deficit de Conectividad Interzonal y entre urbanizaciones
- Deficit de Conectividad transversal a la A-7
- Falta de continuidad en Vía de Servicio Urbano
- Falta de Continuidad en Vía de Servicio Carreteras
- Deficit de accesibilidad rodada a Playas
- Falta de continuidad en red ciclopeatonal (Senda Litoral)
- Deficit de Conectividad Ciclista
- Deficit de Conexiones Interurbanas Ferroviarias
- Isorrona peatonal de 15 min desde centro de Marbella (Parque La Alameda)
- Isorrona ciclista de 15 min desde centro de Marbella (Parque La Alameda)
- Isorrona motorizada de 15 min desde centro de Marbella (Parque La Alameda)
- Ámbito con necesidad de nuevos enlaces o nudos de Articulación Viaria
- Ámbito preferente de Aparcamientos Disuasorios Intermodales
- Enlase con necesidades de remodelación en algunos de sus ramales
- Falta de Capacidad e Integración Urbana
- Necesidades de reordenación estructural viaria
- Necesidad de mayor sección viaria y doble sentido de circulación
- Nudo con Deficit funcional-estructural (capacidad viaria)
- Pasos a badenes inundables a sustituir por puentes
- Salto de Funciones de Movilidad Local y Metropolitana (Necesidad Reordenación de Accesos)
- Superposición de Tráficos con necesidades de filtrado
- Tramo A-7715 objeto de Proyecto de Integración Urbana (PIUA 2021-2030)
- Deficit Aparcamientos para Residentes. Necesidad de nuevos Aparcamientos
- Cobertura de Transporte Público deficiente. Ámbitos adecuados para transporte público o la demanda
- Ámbitos con capacidad de acogida para un Centro Logístico o FIM
- Grandes Nodos de Atracción (Generación de Movilidad Urbana y Metropolitana)
- Propuesta de ampliación según Planificación Sectorial (PIUA) y Territorial (POTCSO-version Final Oct. 2024)
- Cobertura Zonal < 300 m de Parada BUS
- Puertos
- Foro de Marbella (Red Litoral de la Autoridad Portuaria de Málaga)

DETERMINACIONES GRÁFICAS

- Unidad de Territorio Municipal

Escala: 1:50,000

0 0,5 1 km

UTM: 11Q UTM: 11Q UTM: 11Q

PGOM

PLAN GENERAL de ORDENACIÓN MUNICIPAL

1.08 INFORMACIÓN SISTEMA DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD

	JOSE ANTONIO PEREZ CASARES (6 de 7) Tecnico Obras Publicas Planeamiento Urbanistico Fecha Firma: 05/08/2026 HASH: 3de17af8a4f32e19aec8a73bfaac0856		
	MARIA PRADO BERMEJO PEREZ (5 de 7) Arquitecto Fecha Firma: 05/08/2026 HASH: 3de17af8a4f32e19aec8a73bfaac0856		
	MANUEL NARANJO ALPRESA (4 de 7) Arquitecto Planeamiento Urbanistico Fecha Firma: 05/08/2026 HASH: 32574ef0a4dc2a907a61a50e4ebe8e15		

